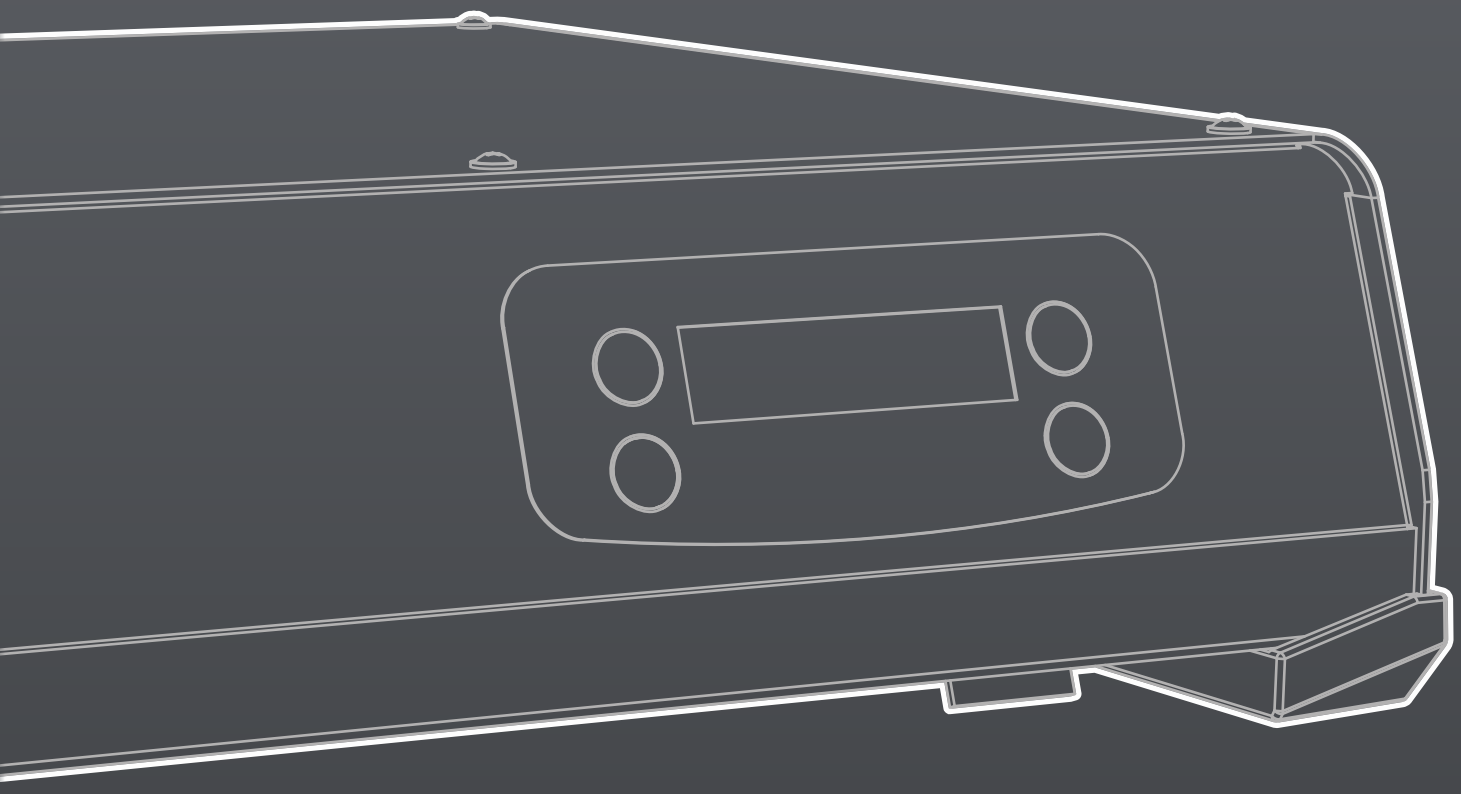
LAB
CHARGING

Batterieladegeräte Stromversorgungen

SD 30 120



deca®


SD 120
deca
SD 120
CHARGER
NO BATTERY
OFF
MICROPROCESSOR
INSIDE



Im Dienste des Profis

Seit mehr als 50 Jahren steht das Unternehmen Kfz-Werkstätten mit hochwertigen Produkten zur Seite , die in den eigenen Werken hergestellt werden, wodurch eine vollständige Kontrolle des Produktionsprozesses gewährleistet ist .

Die Phasen der Forschung und Entwicklung, der Tests, der Produktion, des Vertriebs und des Kundendienstes werden von hochqualifiziertem internem Personal verwaltet.

Insbesondere die Schulungen zum Umgang mit den professionellsten Produkten sind für den Erfolg der Arbeit und die Zufriedenheit des Endverbrauchers von grundlegender Bedeutung.

Deca ist sich der Bedürfnisse einer professionellen Kundschaft bewusst und hat sich für die Zukunft die Entwicklung ehrgeiziger Projekte zum Ziel gesetzt, um immer modernere und funktionalere Produkte zu realisieren.

Darüber hinaus wird mit größter Sorgfalt darauf geachtet, dass die geltenden Produktvorschriften und die wichtigsten Umweltnormen eingehalten werden.

LAB CHARGING

Qualität und **Zuverlässigkeit** sind grundlegende Voraussetzungen für einen absolut sicheren Betrieb, sowohl im Autohaus als auch in der Werkstatt.

Die neue Produktpalette der LAB-Division repräsentiert das Beste der technologischen Entwicklung im Automobil- und Industrie-Aftermarket.

Laden, Wartung, stabilisierte Stromversorgung, Start und Diagnose sind die wichtigsten technischen Funktionen zur Unterstützung der elektrischen Anlage und der Batterie des Fahrzeugs.

LAB ist für DECA die Premiumlinie der professionellsten Produkte. LAB wurde entwickelt, um diesen spezifischen Anforderungen gerecht zu werden, und zeichnet sich durch seine Qualität und Zuverlässigkeit aus , wodurch es sich an eine anspruchsvolle und spezialisierte Kundschaft richtet.

SD-Linie

HOHE EFFIZIENZ

BATTERIELADEGERÄTE STROMVERSORGUNGEN

Die Modelle der SD-Reihe sind professionelle Ladegeräte mit Wechselrichter, die von Mikroprozessoren der neuesten Generation gesteuert werden.

SD 30 und SD **120** sind dank der „Switching"-Technologie und dem aktiven PFC-System Produkte mit hoher Energieeffizienz, die einen Wirkungsgrad von über 90 % erreichen .

Die Effizienz ist angesichts der besonders hohen **Leistung** dieser Art von Produkten von grundlegender Bedeutung, insbesondere beim Modell SD 120, das einen maximalen Strom von 120 Ampere im Dauerbetrieb liefert.

Es können längere Ladevorgänge in absoluter Sicherheit durchgeführt werden, die Wartung von Fahrzeugen im Showroom, stabilisierte Stromversorgungen mit maximaler Leistung für die Neuprogrammierung von ECU-Steuergeräten und ADAS-Kalibrierungen sowie Ausgleichsladungen zur Wiederherstellung von tiefentladenen Batterien und zur Desulfatierung.



Fortschrittliches Ladegerät: geeignet für die modernsten Bleibatterien: WET, AGM, AGM Power, GEL, Start&Stop und LFP-Batterien (LiFePO4) für Traktionszwecke.

- Ladekurve „I-U0" mit Floating-Aufrechterhaltung.
- Mehrstufige, individuell anpassbare Ladekurve.
- Ausgleich und Entschwefelung von Batterien.

Batterieunterstützung: Unterstützt die Fahrzeugbatterie während der Diagnose und Neuprogrammierung der Steuergeräte mit konstanter Ladespannung, perfekt stabilisiert und ohne Spannungsspitzen.

Showroom-Funktion: hält die Batterien von Autohäusern geladen. Es gibt eine „Lockup"-Funktion, um Missbrauch und automatischen Neustart zu verhindern.

Batteriewechsel-Funktion: Gewährleistet die Stromversorgung zum Schutz der Speichereinstellungen der Fahrzeuge.

Mehrzweck-Stromversorgung: Sowohl Spannung als auch Stromstärke können eingestellt werden.

Benutzerdefinierte Funktion: vollständig anpassbares Ladeprogramm.

SD 30 12V - 30A



2Ah ◢ **600Ah**

30 A KONTINUIERLICH bei 100 %

SD 120 12V - 120A



20Ah ◢ **2400Ah** (230Volt)

20Ah ◢ **1200Ah** (115Volt)

120 A KONTINUIERLICH bei 100 %

115v 230v

Input voltage Auto setting

Smart cooling System

Heavy duty connector

Im Ladegerätmodus

SD 30 und SD **120** sind die perfekte Wahl zum Laden, Ausgleichen und Entsulfatieren von WET-, AGM-, AGM Power-, GEL-, Start&Stop-Blei-Säure-Batterien und Lithium-Batterien (LiFePO4), sowohl für Starter- als auch für Antriebsbatterien.

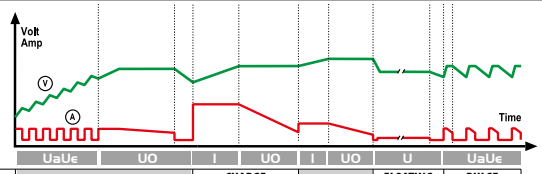
Durch spezielle Ladezyklen können auch stark entladene 12-V-Batterien wieder aufgeladen werden, wobei eine Tiefentladung ab 2 Volt wiederhergestellt wird.

Die hervorragende Leistung, die anpassbaren mehrstufigen Ladekurven (CUSTOM-Funktion), die Möglichkeit, die Software durch Hinzufügen neuer Programme über einen SD-Kartenleser zu aktualisieren, die Heavy-Duty-Anschlüsse für Batteriekabel (Modell SD 120) und die automatische Kalibrierungsfunktion, die den Anschluss von Kabeln unterschiedlicher Länge ermöglicht, sind allesamt Merkmale, die die SD-Geräte zu idealen Produkten für den professionellen Einsatz machen .

MODUS „BATTERIE LADEN“

Automatischer Mehrstufen-Ladezyklus plus Analyse der Spannungs- und Stromparameter. Ladekurve „I-U0“ mit Floating-Aufrechterhaltung und Impulsladung.

SD 30 - 120



CHARGE		CHARGE		FLOATING	PULSE
EQUALIZE			EQUALIZE	FLOATING	PULSE
DESULPHATION	DESULPHATION			FLOATING	PULSE
CUSTOM	DESULPHATION	CHARGE	EQUALIZE	FLOATING	PULSE

MODUS „ENTZERRUNG“

Spezifisches Programm mit höherer Spannung, das den Ausgleich der Batteriespannung durch den Umwälzzyklus des Elektrolyten aufgrund der internen Vergasung ermöglicht. Dieses Programm wird bei 12-V-Batterien mit freiem Elektrolyt (Wet) und Wartung für Elektrofahrzeuge wie Golf-Karts, Palettenhubwagen, Gabelstapler usw. verwendet.

MODUS ENTSCHWEFELUNG

Das spezielle Programm ermöglicht das Aufladen von sulfatierten WET-Batterien, auch wenn diese 0 Volt aufweisen.

AUFLADUNGSMODUS „CUSTOM“

Vom Benutzer vollständig anpassbares Lade-Programm. Es können eine oder mehrere Phasen eingegeben werden: Laden, Desulfatierung, Ausgleich, Erhaltung. Für jede Phase können die Spannungsschwellen, Ströme und Zeiten individuell angepasst werden.

SCHUTZ UND „SMARTE“ FUNKTIONEN

Besonderes Augenmerk wurde auf die allgemeine Sicherheit und insbesondere auf die Unversehrtheit von Personen und Sachen gelegt. Sie wurden entwickelt, um Schutz zu bieten vor:

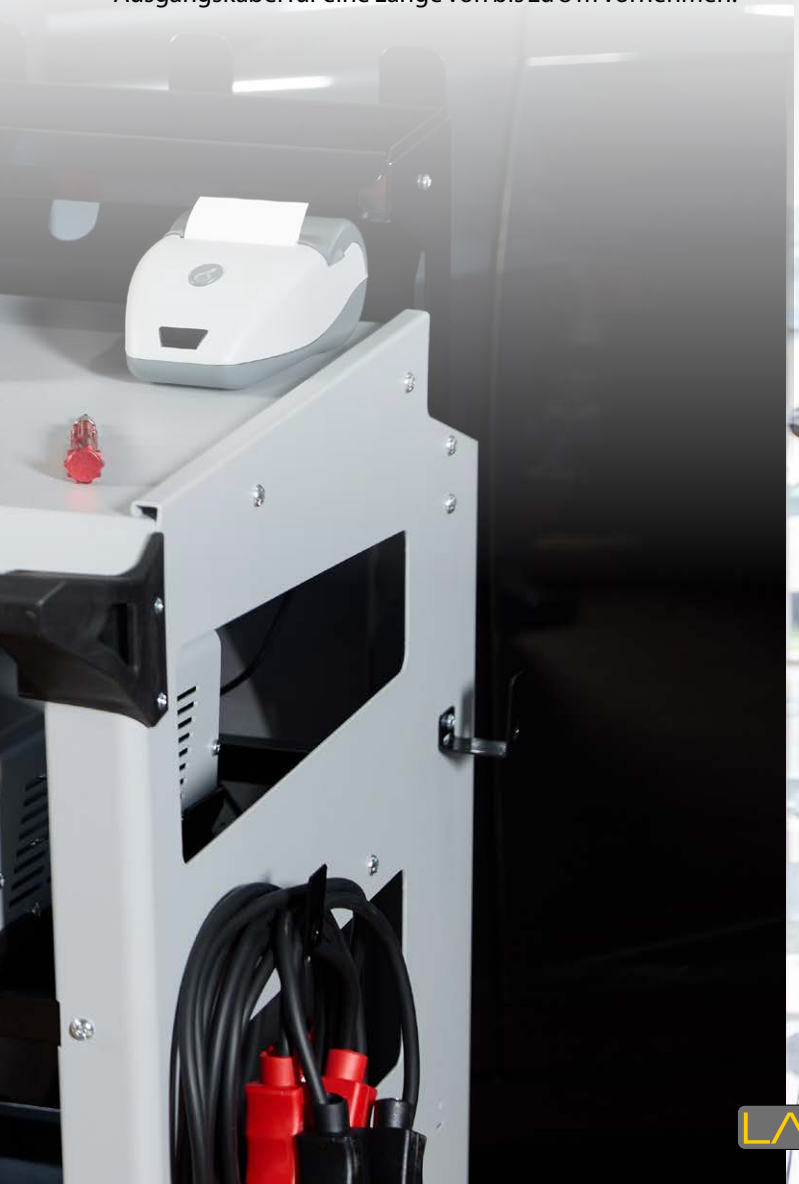
- Kurzschluss
- Polaritätsumkehr
- Versehentlicher Kontakt mit den Ladeklemmen R/N
- Überspannung
- Überlastung
- Übertemperatur mit Regelung der Zwangsbelüftung

INTELLIGENTES KÜHLSYSTEM

Intelligente Regelung der Zwangsbelüftung: Mit sinkender Stromabgabe und Innentemperatur des Ladegeräts verringert sich die Drehzahl des Lüfters allmählich, wodurch die Geräuschentwicklung reduziert wird.

KALIBRIERUNGSFUNKTION

Im Menü „Erweiterte Einstellungen“ können Sie die Kalibrierung der nicht standardmäßigen R/N-Ausgangskabel für eine Länge von bis zu 8 m vornehmen.



Im Ausstellungsraum

Die ausgestellten modernen Kraftfahrzeuge müssen permanent an eine externe Energiequelle angeschlossen sein, um den Stromverbrauch der an die Batterie angeschlossenen elektrischen Verbraucher während der Vorführungen bei ausgeschaltetem Motor auszugleichen oder um bestimmte Funktionen (z. B. die Beleuchtung) während der Schließzeiten des Autohauses aufrechtzuerhalten.
Die SD-Modelle sind nur 10 cm hoch und verfügen über abnehmbare Kabel, sodass sie unter jedem Fahrzeugtyp positioniert werden können.

Für den Einsatz im Showroom erweist sich das Modell SD 30 als die ideale Wahl.

SHOWROOM-MODUS

Das Ladegerät wird zu einem Netzteil, das den für den Betrieb der Elektronik der ausgestellten Fahrzeuge erforderlichen Strom liefert. Die Ausgangsspannung ist zwischen 12 V und 15 V einstellbar.
Die Funktion „Lock Showroom” sperrt das Display-Menü und verhindert so eine unbefugte Nutzung.
Bei Stromausfall sind die SD-Geräte mit einer automatischen Wiederanlauffunktion bei Wiederherstellung der Netzstromversorgung ausgestattet.



Elektrofahrzeuge – EV

Alle Elektrofahrzeuge, egal ob vollelektrisch oder hybrid, werden in einer einzigen Kategorie zusammengefasst, die besser unter dem Akronym EV (Electric Vehicle) bekannt ist .

Zuden EV-Fahrzeugtypen gehören Fahrzeuge mit rein elektrischem Antrieb (**BEV**), Plug-in-Hybride (**PHEV**), die extern aufgeladen werden können, und Hybride (**HEV**) ohne Aufladungsmöglichkeit.

Diese Fahrzeuge verfügen neben der Antriebsbatterie weiterhin über eine Niederspannungsbatterie mit „12 V", die das elektrische System mit Strom versorgt.

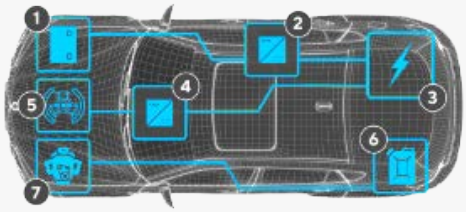
Denn während die Hochspannungs-Antriebsbatterie Energie an den Antriebsstrang überträgt, startet die Niederspannungsbatterie das Auto, versorgt Komfort- und Sicherheitsfunktionen, das Öffnen und Schließen der Türen, betreibt die Alarmanlage und ermöglicht Software-Updates.

Darüber hinaus gewährleistet es die Funktionstüchtigkeit von Sicherheitssystemen wie ABS und ESP und sorgt während der Fahrt dafür, dass Beleuchtung, Bremsen und Lenkung ordnungsgemäß funktionieren.

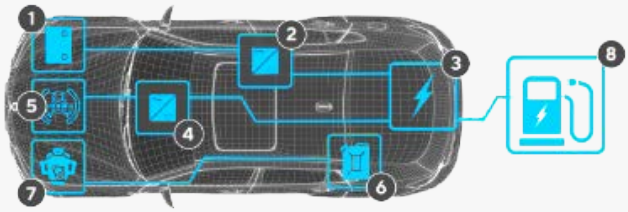
Vollelektrische Fahrzeuge (Full Electric) und Hybridfahrzeuge mit gemischtem Verbrennungs- und Elektroantrieb verwenden eine 12-V-Batterie vom Typ Pb AGM.

Mit den Ladegeräten SD **30** und SD **120** besteht die Möglichkeit, 12-V-Batterien aufzuladen, indem der Ladetyp Pb AGM ausgewählt wird.

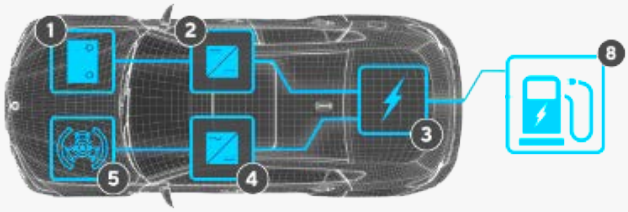




HEV – Hybrid-Elektrofahrzeug



PHEV – Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeug



BEV – Vollelektrisches Batteriefahrzeug (Full Electric)

1. 12-V-Batterie
2. DC/DC-Wandler
3. Hochspannungsbatterie
4. AC/DC-Wandler
5. Hochspannungs-Antriebsmotor
6. Benzin- oder Dieseltank
7. Verbrennungsmotor
8. Stromquelle (Ladestation/Wallbox)

In der Werkstatt

Bei der Diagnose zur Fehlersuche, bei der Neuprogrammierung oder Aktualisierung der ECUs (Steuergeräte) darf die Spannung der Fahrzeuganlage niemals unter bestimmte Grenzwerte fallen. **Für die Werkstatt ist das Modell SD120 das perfekte Produkt.**

DIAGNOSTISCHE VERFAHREN

SD 120 liefert eine perfekt stabilisierte Spannung, die von 13 V bis 15 V einstellbar ist, mit einer konstanten maximalen Stromabgabe von 120 A während des gesamten Neuprogrammierungszyklus.
Es verfügt über einen seriellen COM1-Anschluss, über den es an einen Drucker angeschlossen werden kann, um Serviceberichte zu erstellen.

STROMVERSORGUNGSMODUS

Sowohl in der Montagelinie als auch in der Werkstatt kann SD 120 als Energiequelle verwendet werden, um das Fahrzeug in den Phasen der Programmierung und des Testens mit Strom zu versorgen.
Das Ladegerät wird zu einem stabilisierten Netzteil mit konstanter Spannung, bei dem die Ausgangsspannung und die maximale Strombegrenzung ausgewählt werden können.
Die Ausgangsspannung kann zwischen 6 V und 16 V eingestellt werden.
Der Strom kann linear von mindestens 1 A bis maximal 120 A eingestellt werden.

MODUS BATTERIEWECHSEL

Die Batteriewechsel-Funktion ist unerlässlich, um die Speicherung der Fahrzeugdaten zu gewährleisten. Sie ermöglicht die Stromversorgung der Bordelektronik während der heiklen Phasen des Batteriewechsels. Die Ausgangsspannung ist auf 13 V eingestellt und der Strom wird automatisch reguliert.



Arbeitsstation CRSD 120

Nützlichkeit und operative Flexibilität

Der praktische Wagen CRSD ist eine mobile Station, die speziell entwickelt wurde, um die Arbeit des Kfz-Mechanikers zu erleichtern. Er ist besonders nützlich für die Verwaltung verschiedener Selbstdiagnosegeräte, um diese funktional und in einer einzigen Lösung zu organisieren.

Auf der oberen Ebene kann das Diagnosegerät oder der Laptop untergebracht werden, um alle Phasen der Analyse und Neuprogrammierung durchzuführen.

In der hinteren Halterung können alle Verbindungskabel der verschiedenen verwendeten Instrumente gesammelt und durchgeführt werden, während das Ladegerät SD 120 auf der darunter liegenden Ablage platziert werden kann.

Die mittlere Ebene und vor allem der robuste Sockel bieten besonders viel Platz für verschiedene Arten von Ausrüstung, Testgeräte und sperrige Koffer.

Die praktischen Kabelaufroller können lange Ladekabel, insbesondere solche mit einer Länge von 5 m,



011096
CRSD Warenkorb



330760
Arbeitsstation CRSD 120
Abmessungen 50 x 61 x 104 cm

Die Workstation CRSD 120 umfasst:

- Ladegerät SD 120 mit 5 m Kabeln
- Wagen komplett mit Halterungen und Stützen

Technische Daten





	SD 30	SD 120	
Versorgungsspannung	1 Ph – 230 V, 50/60 Hz	1 Ph - 230 V / 115 V 50/60 Hz Automatische Einstellung	
Leistungsaufnahme	600 W	2100 W	1100 W
Batteriespannung	**12 V**	**12 V**	**12 V**
Batterieleistung: Min / Max	**2 – 600 Ah**	**20 – 2400 Ah**	**20 – 1200 Ah**
Kompatible Batterien	Pb: WET, MF, EFB, AGM, GEL, Ca/Ca, Start&Stop, Lithium (LiFePO4), Deep Cycle	Pb: WET, MF, EFB, AGM, GEL, Ca/Ca, Start&Stop, Lithium (LiFePO4), Deep Cycle	
Batterieladegerät			
	(230 Volt)	(230 Volt)	(115 Volt)
Durchschnittlicher Ladestrom	0,2 – 30 A	2 – 120 A	2 – 60 A
Ladeprogramme	WET, AGM, GEL, LITHIUM, „CUSTOM"	WET, AGM, GEL, LITHIUM, „CUSTOM"	
Ladespannungen	13 ◢ 15 V	13 ◢ 15 V	
Ausgleichsladung	13 ◢ 15,8 V	13 ◢ 15,8 V	
Desulfatierung	13 ◢ 15,8 V	13 ◢ 15,8 V	
Benutzerdefinierte Ladung	▪	▪	
Erhaltung	U (Floating) + UaUe (Pulse)	U (Floating) + UaUe (Pulse)	
Stabilisiertes Stromversorgung			
Batteriestützstromversorgung	30 A @100 % – 12 ◢ 15,0 V	120 A @100 % – 12 ◢ 15,0 V	60 A @100 % – 12 ◢ 15,0 V
Stromversorgung Batteriewechsel	13,0 V	13,0 V	13,0 V
Stromversorgung Showroom	30 A @100 % – 12 ◢ 15,0 V	120 A @100 % – 12 ◢ 15,0 V	60 A @100 % – 12 ◢ 15,0 V
Stabilisierte Stromversorgung	1 ◢ 30A @100% - 6,0 ◢ 16,0V	1 ◢ 120A @100% - 12 ◢ 16,0V	1 ◢ 60A @100% - 12 ◢ 16,0V
Voltmeter – Amperemeter	▪	▪	
Kalibrierung der Kabellänge	▪	▪	
SD-Kartenleser	▪	▪	
Serieller Druckeranschluss	-	COM1	
Abmessungen	265 x 263 x 100 mm	351 x 352 x 103 mm	
Gewicht	3,2 kg	5,2 kg	
Versionen			
Ladegerät + Kabel 2 m	**330800**	**330700**	
Ladegerät + Kabel 5 m	-----	**330791**	
Ladegerät + Kabel 5 m + Transportwagen	-----	**330760**	

Optionales Zubehör



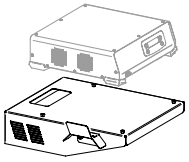
011234
5 m Kabel



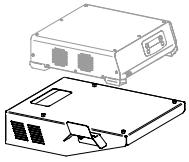
011263
5 m Kabel



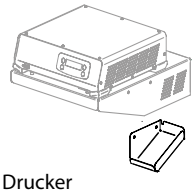
011037
Drucker



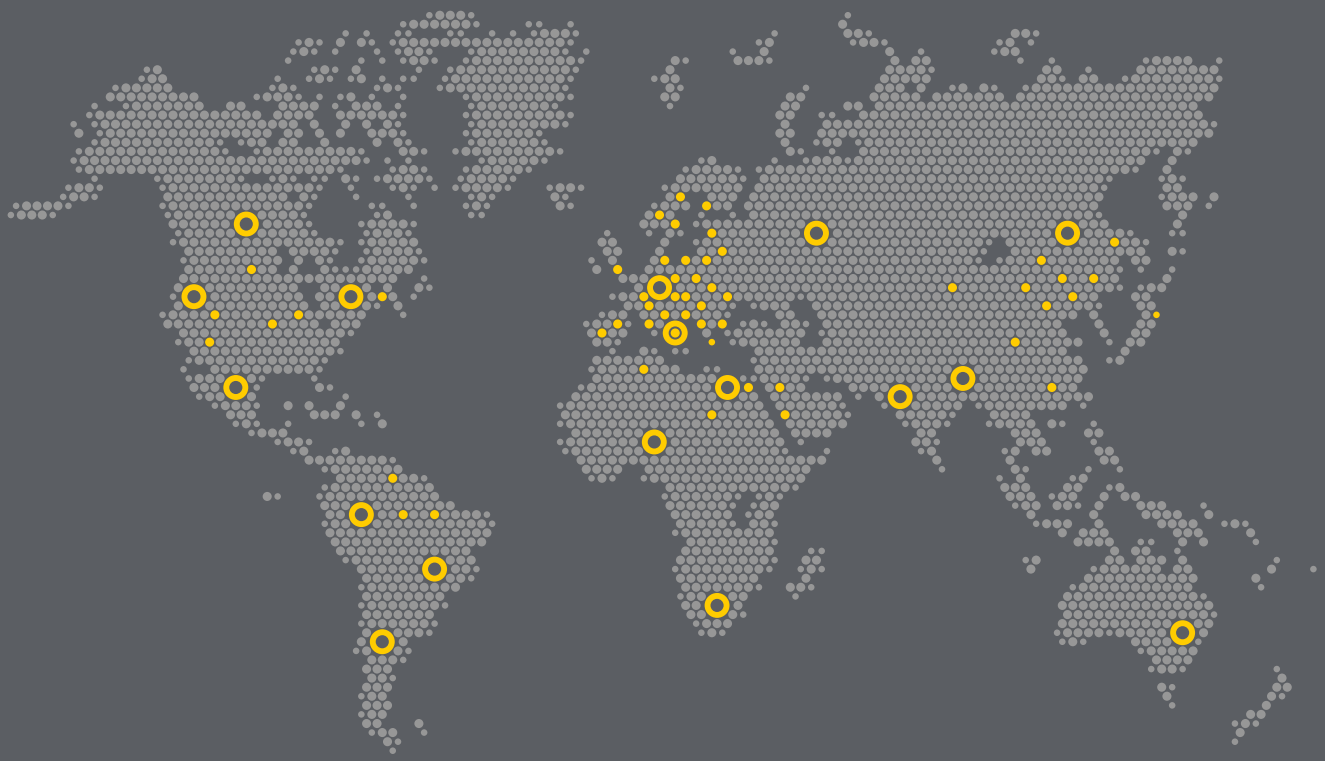
011160
Wandregal



011160
Wandregal



011161
Support Drucker



DECA S.p.A.
Strada dei Censiti, 10
Zona Industriale Rovereta
47891 Falciano - Repubblica di San Marino

Tel. da/from Italy 0549 910711
from other Countries +378 0549 910711

Fax da/from Italy 0549 908360
from other Countries +378 0549 908360

www.decaweld.com

Unverbindliches Dokument. Deca S.p.A. behält sich das Recht vor,
die Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

AA0212-00

Vertrieben von