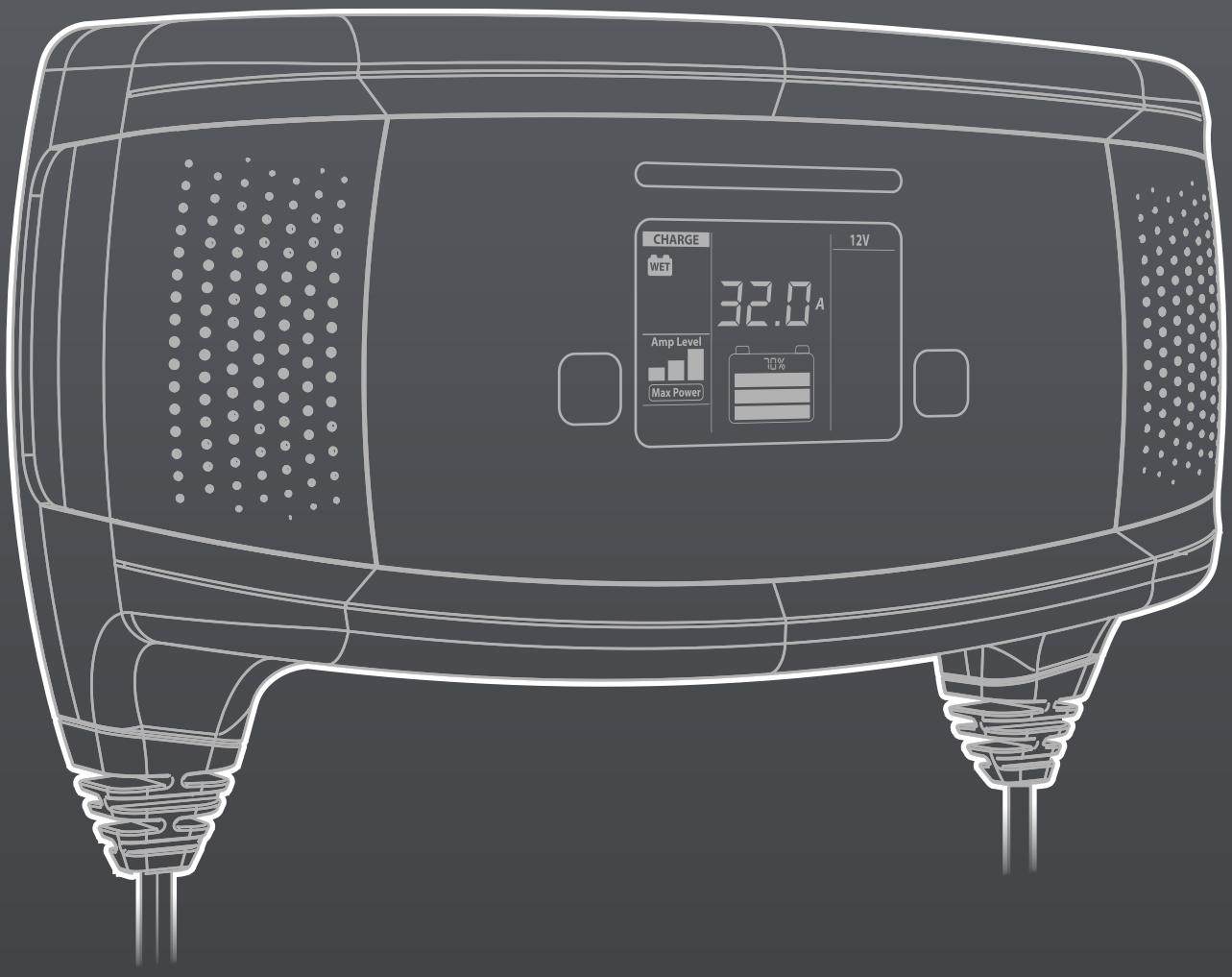
LAB CHARGING

Chargeur de batterie Mainteneurs

XD 4 8 16 24 32



deca®

Ligne XD
MODERNES, COMPACTS ET MULTIFONCTIONS

CHARGEUR DE BATTERIE – MAINTENEUR – TESTEUR : TOUT EN UN

Les chargeurs de batterie multifonctions de la série XD représentent ce qui existe de plus moderne aujourd'hui sur le marché automobile pour la gestion de la recharge et l'entretien des batteries de démarrage dans le domaine de l'automobile, complétés par une fonction de test de batterie et d'alternateur. Compacts, ergonomiques, fonctionnels et faciles à utiliser, ils s'adressent principalement à un utilisateur qui recherche un produit multifonction de qualité supérieure.

La gamme complète XD répond à tous les besoins des utilisateurs privés exigeants, des petits ateliers et des grands concessionnaires. Ils développent des puissances **de 4 à 32 A** et sont équipés de différents programmes capables de gérer toutes les batteries actuellement disponibles sur le marché, y compris celles au lithium. Les fonctions avancées de récupération, de showroom, de remplacement de batterie et d'alimentation pour les opérations de diagnostic font des modèles XD un produit complet et innovant.

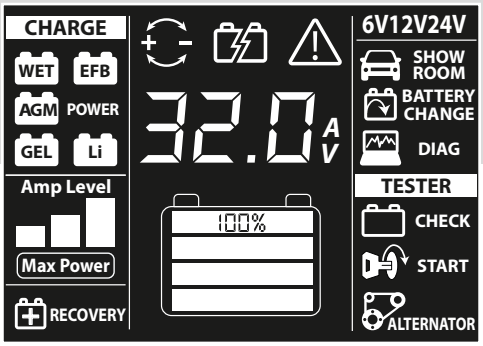


LAB CHARGING

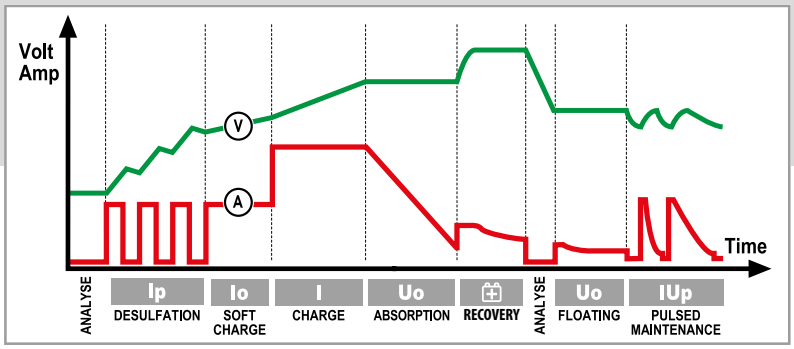
La nouvelle gamme de produits de la division **LAB** représente le meilleur du développement technologique dans le domaine de l'après-vente **automobile** et industriel. Charge, maintenance, alimentation stabilisée, démarrage et diagnostic sont les principales fonctionnalités techniques qui prennent en charge le système électrique et la batterie du véhicule.

Qualité et **Fiabilité**
sont des prérogatives fondamentales pour travailler en toute sécurité, tant dans les concessions automobiles que dans les ateliers.

LAB représente pour DECA la gamme premium des produits les plus professionnels. Créée pour répondre à cette demande spécifique, LAB se distingue par ses caractéristiques de **qualité** et de **fiabilité**, s'adressant ainsi à une clientèle exigeante et spécialisée.



Les paramètres de charge peuvent être réglés à l'aide du panneau de commande intuitif équipé d'**un écran numérique** « pure white » rétroéclairé, qui permet une lecture claire et rapide. Une barre LED de taille volontairement augmentée, facile à voir même à distance, indique l'état de charge de la batterie.



La charge est entièrement automatique et optimisée par **9 étapes alternées** de charge et d'analyse gérées par un microprocesseur, qui surveille en permanence les paramètres de tension et de courant absorbés par la batterie. Le cycle de désulfatation intervient automatiquement dans la phase initiale, ne faisant passer la recharge à la phase suivante que si les paramètres de tension et de courant sont adéquats.

WET EFB AGM AGM POWER GEL Li

Ils conviennent à la recharge et à l'entretien des batteries : **WET**, au plomb à électrolyte libre ; **EFB** (start & stop) ; **AGM** (Absorbent Glass Mat) à électrolyte absorbé entre les plaques ; **AGM Power** Deep cycle et Spiral pour usage intensif (start & stop) (modèles XD16, XD24, XD32); **GEL**; **Li** au lithium fer phosphate (LiFePO4).

Les modèles XD4 et XD8 ont un cycle avec des tensions de charge optimisées pour les climats froids.

RECOVERY

Pour tenter de récupérer des batteries au plomb humide à très basse tension en raison de décharges profondes, il est possible d'utiliser la fonction **Recovery**. Il s'agit d'une fonction spéciale de reconditionnement par cycles à courant constant et à tension élevée (contrôlée) qui remélange l'acide à l'intérieur de la batterie en réactivant sa chimie grâce à l'effet du cycle d'électrolyse induit.



Les véhicules électriques, qu'ils soient entièrement électriques ou hybrides, sont équipés d'une batterie basse tension « 12 V » qui alimente le système électrique lors du démarrage, des fonctions de confort et de sécurité, de l'ouverture et de la fermeture des portes, ainsi que du fonctionnement du système d'alarme. Tous les modèles XD sont adaptés à **la recharge de la batterie auxiliaire**.

BATTERY CHANGE

Lors du remplacement de la batterie, les chargeurs XD deviennent une **alimentation électrique** capable de fournir le courant nécessaire au fonctionnement des composants électroniques des véhicules. Il s'avère particulièrement utile comme Memory Saver pour ne pas perdre les données des boîtiers électroniques.

TOTAL PROTECTION

Le contrôle par microprocesseur permet de laisser les chargeurs connectés à la batterie du véhicule pendant de longues périodes, sans risque de l'endommager et sans avoir à se soucier de déconnecter les pinces. Ils sont également **protégés** contre : les courts-circuits, les inversions de polarité, les surcharges, les surchauffes, les tensions incorrectes de la batterie et les contacts accidentels des pinces.

XD 4 6/12V - 4A



FIXATION RAPIDE

CÂBLES EN ORDRE



1 - 2 - 4A (6V)
1 - 2 - 4A (12 V)
4 ◢ 90Ah
130 Ah (entretien)



Fourni avec

XD 8 12V-8A / 24V-4A



FIXATION RAPIDE

CÂBLES EN ORDRE



2 - 4 - 8 A (12 V)
1 - 2 - 4A (24V)
4 ◢ 180Ah
260 Ah (entretien)



Fourni avec

XD 16 12V-16A / 24V-8A



2 - 4 - 8 - 16 A (12 V)
2 - 4 - 8A (24 V)
8 ◢ 340Ah
500 Ah (entretien)



Fourni avec

XD 24 12V-24A / 24V-12A



2 - 8 - 12 - 24 A (12 V)
2 - 8 - 12 A (24 V)
8 ◢ 500Ah
750 Ah (entretien)

XD 32 12V - 32A



2 - 8 - 16 - 32 A (12 V)
8 ◢ 680Ah
1000 Ah (entretien)



AU SALON DE L'AUTOMOBILE

Les véhicules modernes exposés doivent être alimentés en permanence par une source d'énergie externe afin de compenser la consommation électrique des charges connectées à la batterie activées pendant les phases de démonstration du véhicule à moteur éteint ou pour maintenir certaines fonctions actives (par exemple, les phares allumés) pendant les périodes de fermeture du salon automobile. Les modèles XD, d'une hauteur de quelques centimètres et équipés de câbles déconnectables, peuvent être placés sous n'importe quel type de véhicule. Pour une utilisation en showroom, le modèle XD 32 s'avère être le choix idéal.

- **Fonction Showroom**

À L'ATELIER

Lors des opérations de diagnostic visant à détecter des anomalies, pendant les phases de reprogrammation ou de mise à jour des calculateurs (unités de contrôle des véhicules), la tension du système du véhicule ne doit jamais descendre en dessous de certaines limites.

- **Fonction DIAG**



UTILISÉ COMME TESTER

Le chargeur, réglé en mode TESTER, fournit les valeurs de tension des tests effectués sur les composants suivants : batterie, démarreur et alternateur du véhicule.
Les valeurs s'affichent sur l'écran numérique en même temps que la barre lumineuse à LED qui, avec ses trois couleurs différentes (vert, jaune et rouge), indique le bon ou le mauvais fonctionnement du composant testé.

- **Fonction test Batterie**
- **Fonction test Démarrage**
- **Fonction test Alternateur**

		XD4	XD8	XD16	XD24	XD32
Technologie		Électronique				
Tension d'alimentation		1 ~ 220-240 V 50/60 Hz				
Puissance consommée		78 W	150 W	350 W	480 W	600 W
Chargeur de batterie						
Tension de la batterie		**6 / 12 V**	**12 / 24 V**	**12/24 V**	**12 / 24 V**	**12 V**
Capacité batterie : Min - Max		**4 - 90 Ah**	**4 - 180 Ah**	**8 - 340 Ah**	**8 - 500 Ah**	**8 - 680 Ah**
Entretien		130 Ah	260 Ah	500 Ah	750 Ah	1000 Ah
Batteries compatibles		**Pb : WET, MF, EFB, AGM, GEL, Ca/Ca, Start&Stop / Lithium : LiFePO4**				
Courant de charge moyen	6 V	1 - 2 - 4A	-	-	-	-
	12 V	1 - 2 - 4A	2 - 4 - 8A	2 - 4 - 8 - 16A	2 - 8 - 12 - 24A	2 - 8 - 16 - 32A
	24 V	-	1 - 2 - 4A	2 - 4 - 8A	2 - 8 - 12A	-
Programmes de charge		WET, EFB, AGM, Winter, GEL Li : Lithium : LiFePO4		WET, EFB, AGM, AGM Power, GEL t Li : Lithium : LiFePO4		
Tensions de charge	6 V	7,1 - 7,2 - 7,25 - 7,35 - 7,4 V	-	-	-	-
	12 V	14,2 - 14,4 - 14,5 - 14,7 - 14,8 V		14,2 - 14,4 - 14,5 - 14,7 - 15 V		
	24 V	-	28,4 - 28,8 - 29,0 - 29,4 - 29,6 V			-
Récupération		(6 V) 7,45 V (12 V) 14,9 V	(12 V) 14,9 V (24 V) 29,8 V	(12 V) 14,9 V (24 V) 29,8 V	(12 V) 14,9 V (24 V) 29,8 V	(12 V) 14,9 V
Cycles de charge		9	9	9	9	9
Maintien de la charge		U (Floating) + UaUe (Pulse)				
Alimentation stabilisée						
Alim. de support à la batterie		-	-	14 V - 13 A max.	14 V - 21 A max.	14 V - 30 A max.
Alim. changement de batterie		14 V	14 V	14 V	14 V	14 V
Alimentateur Showroom		13,8 V	13,8 V	13,8 V	13,8 V	13,8 V
Tests: batterie - démarreur - alternateur		Installations : 12 V	Installations : 12 V / 24 V	Installations : 12 V / 24 V	Installations : 12 V / 24 V	Installations : 12 V
Voltmètre		•	•	•	•	•
Longueur câbles		2,2 m	2,2 m	2,2 m	2,2 m	2,2 m
Degré de protection		IP65	IP65	IP20	IP20	IP20
Dimensions		185 x 120 x 58	220 x 140 x 67	290 x 154 x 84	290 x 154 x 84	290 x 154 x 84
Poids		0,7 kg	1 kg	2 kg	2,3 kg	2,3 kg
Code		**320400**	**320800**	**321600**	**322400**	**323200**

ACCESSOIRES	 Câble avec œillets d.6 mm avec fusible	 Câble avec œillets de 6 mm avec fusible et indicateur de charge	 Câble avec fiche allume-cigare	 Câble d'extension de 3 m	 Câble avec œillets d.6 mm	 Câble d'extension de 3 m	 Câble avec œillets d.6 mm	 Câble d'extension de 3 m
XD4	●	○	○	○				
XD8	●	○	○	○				
XD16					●	○		
XD24							○	○
XD32							○	○
Code	**011278**	**011279**	**011280**	**011281**	**011282**	**011283**	**011284**	**011285**

● Accessoires inclus
○ Accessoires en option



DECA S.p.A.
Strada dei Censiti, 10
Zona Industriale Rovereta
47891 Falciano - Repubblica di San Marino

Tel. da/from Italy 0549 910711
from other Countries +378 0549 910711

Fax da/from Italy 0549 908360
from other Countries +378 0549 908360

www.decaweld.com

Document non contractuel. Deca S.p.A. se réserve le droit de modifier les spécifications des produits sans préavis.

AA0207-00

Distribué par